

Langdistancekaproningsreglement

Opdateret 24. april 2014 af www.roinfo.dk

§1 Langdistancekaproningsreglement

1. Nærværende bestemmelser er gældende for alle landsdækkende langdistancekaproninger, såvel DM som nationale langdistancekaproninger, arrangeret af et regattaudvalg tilknyttet en kreds eller klub under Dansk Forening for Rosport.

2. Der roes efter DFFRs langtursreglement

§2 Banereglement

1. Minimumslængde for at blive kaldt langdistancekaproning er 5 km. Kaproninger med distancer mellem 2 og 5 km kan benytte dette reglement. Der skal være en langtursstyrmand i båden i henhold til § 13 stk. 4 og 5.

2. Afmærkning

Der skal være en start/mål bøjle/afmærkning, som holdet skal starte indenfor/passere indenom. Ved vendepunkterne skal der være en tydelig afmærkning/bøjle, som skal passeres. Start/mål bøjle/afmærkning må ikke befinde sig mere end 100 meter fra land.

3 Start

Bådene skal startes med forsvarligt tidsinterval. Forskellige klasser kan starte samtidigt.

4. Mål

Hver båds passage af mållinjen skal markeres med et tydeligt lydsignal.

5. Almindelige bestemmelser

Ved arrangementer på åbent farvand herunder søer, skal arrangørerne udlevere tydelige kort til alle bådhold, helst kopier af søkort. Af kortet skal rutens yderpunkter/afmærkninger og retninger klart fremgå, desuden hvilken vej vendepunkter skal passeres. Kortet skal beskyttes af plastic.

6. Bådene skal være forsynet med det udleverede startnummer, der skal være fastgjort på forlugen.

7. Under løbet skal ruten overvåges fra mindst en motorbåd.

8. Skærpelse

Arrangørerne kan skærpe banereglementet, hvis det skønnes nødvendigt, for eksempel af sikkerhedshensyn. Dette oplyses på styrmandsmødet (jfr. § 14)

§3 Både

1. Begrænsninger for outriggede bådes vægt, konstruktion, form, materialer eller dimensioner, gælder i den udstrækning, de er vedtaget af det internationale roforbund (FISA). Outriggede både, der er forsynet med roske, for både roere og styrmænd, med hæftelse i spændholt, skal være forsynet med en snor eller rem, fra hælappen til spændholt, der sikrer, at roeren kan komme ud af roskeene, uden at bruge hænderne i tilfælde af kæntring. Afstanden mellem sko og spændholt må maksimalt være 7 cm målt fra hælappens bund vinkelret på spændholtets flade. Skoene skal være af hinanden uafhængigt fastgjort til spændholtet. Disse bestemmelser gælder også under træning.

2. Inriggede både skal være klinkbyggede, af træ eller komposit, og med minimum syv bord, åregangenes centerlinje må højeste være placeret 4 cm udenfor bordbeklædningens yderside.

Den indvendige højde målt på det dybeste sted på den vandrette linje mellem styrbords og bagbords ræling ved 1. årgangen må ikke være mindre end 37 cm. Bredden af båden målt fra ydersiden til ydersiden af bordbeklædningen

skal have følgende minimumsmål: Ved 1. åregangen 100 cm, ved forskottet 90 cm. I fireåres både er minimumsafstanden ved forskottet dog 85 cm.

Inriggede både skal overholde kravene til typebeskrivelsen for langtursbåde samt have en luge i både fordæk samt agterdæk. Forlugen skal være placeret indenfor skavtbordet. Lugerne skal være rektangulære samt have følgende mindstemål: Bredde 25 cm x længde 40 cm.

Toåres inriggere skal have en minimumsvægt på 85 kg

Fireåres inriggere skal have en minimumsvægt på 110 kg.

Bly under bundbrædder eller anden kunstig vægtforøgelse tæller ikke som en del af bådens vægt i de nævnte 85 og 110 kg.

Både der ikke kan klare vægtkravet uden kunstig ekstravægt kan senest 30 dage før sæsonstart skriftligt søge om dispensation hos Langdistancekaproningsudvalget.

Minimumsvægten er eksklusiv årer, redningsveste, flag, stander og øsekar.

Træbåde skal under løbet være udstyret med bundbrædder i sidderummet ved 1'er, 2'er (eventuelt 3'er og 4'er) og styrmanden. Kompositbåde kan roes uden bundbrædder, hvis de er bygget uden og i øvrigt opfylder vægtkravet.

Bådene skal under løbet være forsynet med stander, flag, øsekar og redningsveste.

3. Alle outriggede både samt gigbåde skal i stævnen være forsynet med en hvid bold af massivt gummi eller lignende materiale. Bolden skal være mindst 4 cm i diameter. Denne bestemmelse gælder også under træning.

4. Langdistancekaproningsudvalget kan give dispensation til at der udskrives løb for andre bådtyper end de i § 3 nævnte.

§ 4 Ledelsen

1. Ansvar for arrangementet og den administrative og praktiske ledelse af en kaproning påhviler arrangementskomiteen, som udpeges af den kreds, klub eller regattaforening, der ønsker at afholde kaproningen.

2. Til at varetage den sportslige ledelse af arrangementet nedsættes en regattakomite, hvoraf mindst en person skal være godkendt DFFR dommer. Regattakomiteen skal bestride følgende hverv: Starter/måldommer, tidtager og sekretær. Regattakomiteen har ansvaret for at langdistancekaproningsreglementet overholdes, ligesom den kontrollerer, at det anvendte materiel overholder de mål og vægtgrænser som er anført i §3, 2. punkt.

3. Særlige hændelser indberettes inden tre dage efter langdistancekaproningens afslutning til DFFRs kontaktperson.

§ 5 Starteren

1. Starteren har ansvaret for startens reglementerede forløb.

2. De anmeldte bådehold startes i henhold til lodtrækning eller seedning som beskrevet i § 11.

3. Ved materielskade eller andet uheld kan starteren lade et hold starte på et andet tidspunkt end angivet i startlisten.

§ 6 Måldommeren/tidstageren

Måldommeren og tidstageren konstaterer hvert bådeholds tider og træffer afgørelse om placering. De udfærdiger resultatlistes som underskrives af måldommeren.

§ 7 Sekretæren

1. Sekretæren har ansvaret for, at der udfærdiges en resultatliste, hvor de deltagende hold er sorteret efter klasser og med placeringer og tider. Der sendes et eksemplar til DFFRs kontaktperson sammen med det evt. tilrettede program, hvor kombinerede hold er tydeligt angivet. Resultatlisten offentliggøres på www.roning.dk.

2. I løb med handicap anføres såvel ren rotid som rotiden inklusiv handicap.

3. For løb som tæller til DM anføres ligeledes for hvert hold, hvor mange point, der er samlet i den pågældende regatta.

§ 8 Indbydelse

1. Indbydelsen skal mindst indeholde følgende oplysninger
 - a. Sted, dag og tidspunkt for kaproningens afholdelse
 - b. Udskrevne løb og nøjagtig løbsdistanse
 - c. Anmeldelsesgebyrets størrelse, herunder gebyr på efteranmeldelserDato og klokkeslæt for anmeldelsesfristens udløb.
 - e. Adresse for anmeldelse og korrespondance
 - f. Angivelse af præmiernes betingelser

§ 9 Anmeldelse

1. Anmeldelsen skal være afgivet senest 10 dage før (kl. 12.00) løbets afholdelse, med angivelse af klubbens navn, løb, bådtype og hver deltagers – også styrmandens – navn, klubtilhør og alder. Anmeldelse til langdistancekaproninger skal så vidt muligt ske elektronisk via et tilmeldingssystem udpeget af Langdistancekaproningsudvalget.
2. I tilfælde hvor elektronisk tilmelding ikke er mulig, kan der tilmeldes pr. mail eller telefon. Denne anmeldelse skal være den i indbydelsen angivne adressat i hænde senest 10 dage før (kl. 12.00) løbets afholdelse, med angivelse af klubbens navn, løb, bådtype og hver deltagers – også styrmandens – navn, klubtilhør og alder.
3. Arrangøren kan acceptere efteranmeldelser indtil den endelige startliste klargøres for mandskabsledermødet i det pågældende løb. Dette sker mod erlæggelse af det fastsatte eftertilmeldingsgebyr.
4. En roer eller styrmand kan, i forbindelse med kaproninger hvor DFFRs kaproningsreglement, reglement for ergometerroning eller langdistancekaproningsreglement er gældende, indenfor perioden fra 1. november til 31. oktober kun anmeldes til start for en og samme klub, med mindre Langdistancekaproningsudvalget dispenserer. En dispensationsansøgning skal være Langdistancekaproningsudvalget i hænde senest 30 dage før anmeldelsesfristen til den pågældende regatta udløber. Langdistancekaproningsudvalget orienterer Kaproningsudvalget om sine afgørelser.

§ 10 Kombinerede mandskaber

Kombinerede hold er kun tilladt i løb, der er udskrevet som sådant.

§ 11 Lodtrækning

Ved årets første kaproning foretager arrangementskomiteen lodtrækning om startrækkefølgen. Ved årets efterfølgende regattaer foretages seedning, således at holdet med flest optjente point startes sidst, og holdet med færrest point startes først af de seedede både. Ved pointlighed startes holdet med den bedste indbyrdes placering i seneste regatta sidst af de to hold. Nye hold uden optjente point startes før de seedede hold i henhold til lodtrækning. Eventuelt efteranmeldte hold uden point startes før de rettidige anmeldte hold. Efteranmeldte hold med point tildeles startplads blandt de øvrige seedede hold i henhold til pointstillingen. Startrækkefølgen meddeles de anmeldte klubber senest 3 dage før arrangementet.

§ 12 Løbslisten

1. På grundlag af anmeldelserne skal arrangementskomiteen udgive en løbsliste, som skal indeholde følgende:
 - a. Fortegnelse over regattakomiteens medlemmer
 - b. Tidspunkt for afholdelse af styrmandmøde/mandskabsledermøde
 - c. De i hvert løb anmeldte holds navn, starttidspunkt samt eventuelt handicap
 - d. De for hvert hold anmeldte roeres – herunder styrmandens – navn, klubtilhør og alder

§ 13 Deltagere og løb

1. deltagerne inddeles i følgende aldersklasser
Junior: 14 – 17 år

Senior 18-

Alderen pr. 31. december året før aktuelt tidspunkt bestemmer roerens alder resten af året. Det tillades, at juniorer kan stille i en klasse stærkere end deres egen.

2. Ved regattaer, som tæller til

Danmarksmesterskaber (DM), skal der udskrives følgende løb, som alle roes i inriggede både, godkendt jfr. § 3, stk.

2.

Senior mænd 25 km 2-åres. (DM)

Senior kvinder 10 km 2-åres. (DM)

Åben mix 10 km 2- og 4-åres

Åben mix 25 km 2- og 4-åres

3. I mixløb beregnes et tidshandicap, som lægges til holdets sluttid. Beregningen foretages af arrangementskomiteen, efter retningslinjer fastlagt af Langdistancekaproningsudvalget. I 10 km åben mix og 25 km åben mix kan deltage rene kvinde-, mande- og/eller klubhold, men også kombinerede hold på tværs af klubber, køn og alder.

10 km åben mix og 25 km åben mix kan roes i to- eller fireåres inrigger i henhold til § 3 stk. 2

4. 10- km-løbene skal roes på en overvåget rute indenfor den arrangerende klubs daglige roområde, hvorfor der ikke stilles krav om, at der skal være en langtursstyrmand i båden.

5. Hold fra udenlandske roklubber kan deltage i de åbne mixløb. Hvor der kræves langtursstyrmandsret skal holdene medbringe attest fra hjemklubben, hvor klubben står inde for, at holdet på forsvarlig vis kan begå sig blandt anden trafik iht. Søvejsreglerne. Holdet skal være navngivet (evt. med reserver) og den ansvarlige langtursstyrmand skal fremgå. Kombineres holdet med danske roere skal en af disse påtage sig styrmandsansvaret. Udenlandsk deltagelse i mesterskabsløb skal ske iht. Regulativerne for Danmarks mesterskaberne i langdistancekaproning.

6. I Åben Mix løb foretages en sammentælling af point på samme baggrund som ved officielle Danmarksmesterskabsløb, således der ved sidste afdeling/DM findes en samlet sæson placering i Åben Mix løb.

7. Der kan max. indgå 5 forskellige roere på et 2-åres hold samt 8 roere på et 4- åres hold i løbet af en sæson.

8. Holdændringer skal være regattakomiteen skriftligt i hænde inden styrmandsmødet.

§ 14 Styrmandsmøde/mandskabsledermøde

1. Der skal afholdes styrmandsmøde/mandskabsledermøde senest 1 time før kaproningens start. De deltagende hold skal orienteres om rute-, strøm- og bundforhold.

2. Endvidere skal der orienteres om kendemærker samt evt. særlige lokale forhold, der kan have betydning for forsvarlig roning.

3. Evt. efteranmeldelser og andre ændringer i programmet offentliggøres.

4. En regattatid skal annonceres

5. Manglende deltagelse i styrmandsmødet fritager ikke holdene for at følge de her givne anvisninger.

§ 15 Starten

1. Mandskaberne skal være på deres startplads 1 minut før det i programmet fastsatte tidspunkt. Et mandskab må dog ikke gå ind i startområdet før det er frit til det løb, hvori det er anmeldt.

Starteren har ret til at starte løbet uden hensyn til de fraværende.

2. Såfremt et hold ønsker at gøre indsigelser imod starten, skal dette ske ved håndsoprækning umiddelbart efter denne.

3. Ved materiel skade indtil 100 meter efter sart, skal regattakomiteen tildele holdet en ny starttid.

§ 16 Løbets afvikling

1. Overhaling af et hold

Når 2 både skal passere hinanden er de internationale søvejsregler gældende. Specielt regel 9 og 13.

2. Kollision

Deltagerne skal søge at undgå kollision. Hvis en sådan sker, er de internationale søvejsregler gældende. Specielt regel 5 og 8, samt regel 14 – 17. En båd, der er skyld i kollision udelukkes fra videre deltagelse i løbet.

3. erstatning

Det mandskab, der har skylden for en kollision, kan pålægges erstatning for skader og omkostninger forårsaget af kollisionen. Afgørelsen træffes af regattakomiteen på skadelidtes anmodning.

4. Særlige forhold ved løbets afvikling

Oplysninger givet til mandskabet jfr. § 2 stk. 5 og § 14 stk. 1 og stk. 2 skal efterleves. Vertrædelse medfører diskvalifikation.

§ 17 Indsigelser

Ønsker et mandskab at gøre indsigelser mod løbets afvikling, skal holdet senest en time efter offentliggørelse af klassens resultat, skriftligt indgive protest til regattakomiteen. Tidsunktet for offentliggørelse fremgår af opslag med resultatlisten. Regattakomiteen behandler derefter indsigelsen på et møde efter kaproningens afslutning og afgiver senest to timer efter offentliggørelsen af sidste løbs resultat en kendelse. Et gebyr for indsigelse fastsættes ved hovedgeneralforsamlingen. I tilfælde af medhold returneres gebyret.

§ 18 Præmier

1. For hvert løb udsættes medaljer og/eller præmier til det vindende mandskab samt medaljer til numer to og tre.
2. Kontante præmier kan udsættes, under forudsætning af, at disse gives til- og administreres af den eller de vindende klubber. Ved kombinerede mandskaber fordeles præmier forholdsæssigt.
3. Det påhviler klubben, at føre separat regnskab for hvert medlem, som har vundet pengepræmier. Kontante præmier kan anvendes til: Regattadeltagelse, transport, træning, sportsrekvisitter og sportsbeklædning. Ved afslutningen af den aktive roers konkurrencekarriere, kan evt. saldo udbetales kontant.
4. Indgravering af pokaler foretages af den vindende klub. Afleveres pokaler uden gravering, kan arrangøren lade gravering foretage for den sidste vinders regning. Vandrepræmier skal returneres til arrangøren på den i indbydelsen angivne dato.

§ 19 Dispensation

Dansk Forening for Rosports hovedbestyrelse kan i særlige tilfælde dispensere fra nærværende reglement.

Regulativ for Danmarksmesterskaber i langdistancekaproning

1. I løb om Danmarksmesterskaber kan kun deltage rene klubhold
2. de af DIF godkendte mesterskabsløb i langdistancekaproning er for tiden følgende:
Toåres inrigger for mænd 25 kilometer
Toåres inrigger for kvinder 19 kilometer
3. Danmarksmesterskaberne afvikles over fem regattaer, hvoraf de fire bedste resultater før tillæg af eventuelle bonuspoint tæller. Eventuelle bonuspoint opnået i sidste runde tælles altid med i opgørelsen af det samlede pointantal. Disse regattaer udpeges senest 1. februar i sæsonåret.
4. Ved sæsonenes regattaer tildeles point efter følgen skala:
Placering 1: 10 point
Placering 2: 9 point
Placering 3: 8 point
Placering 4: 7 point
Placering 5: 6 point
Placering 6: 5 point
Placering 7: 4 point
Placering 8: 3 point
Placering 9: 2 point
Placering 10: 1 point
Alle placeringer herefter giver 1 point.
Ved sæsonens femte og sidste regatta tillægges yderligere 10 bonuspoint til alle hold, der gennemfører regattaen.

5. Pointene følger gennem sæsonen et navngivet hold. Der kan maks indgå fem forskellige roere på et toåres hold i løbet af en sæson.

6. I tilfælde af pointlighed mellem flere hold vinder det hold, der har flest førstepladser. Om nødvendigt fortsættes med andenpladser og så videre. Står holdene stadig lige, vindes mesterskabet af det hold, der bedst placeret i finaleløbet, sidste afdeling.

Er der fortsat lighed, vinder det hold, der har bedst samlet tid i de fire pointgivende regattaer.

Den samme regel gælder ved sekundære placeringer.

Der uddeles kun mesterskabs/turneringsmedaljer til hold, der har deltaget i mindst fire regattaer.

7. En roer kan starte i løb om Danmarksmesterskaber under forudsætning af at vedkommende ved anmeldelsen har været tilmeldt folkeregisteret med adresse i Danmark i mindst 1 måned forud for anmeldelsen og er medlem af en klub under DFfR.

Medlemmer af danske roklubber i Sydslesvig er undtaget fra bopælspligt i Danmark.

Revideret marts 2014

Opdateret 24. april 2014 af www.roinfo.dk